

## Κύπρος – Ένα Ευρωπαϊκό Ναυτιλιακό Κέντρο

### Γενικές Πληροφορίες

Η Κυπριακή Δημοκρατία είναι το τρίτο μεγαλύτερο νησί στην Μεσόγειο με άμεση πρόσβαση σε τρεις ηπείρους: Ευρώπη, Αφρική και Ασία μέσω της Μέσης Ανατολής.

Από το 2004 η Κύπρος είναι πλήρες μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και θεωρείται ευρέως ως η φυσική επιλογή για διεθνείς ναυτιλιακές δραστηριότητες. Το νησί εξυπηρετείται από δύο λιμάνια, δύο διεθνείς αερολιμένες, διαθέτει ένα εξαιρετικό δίκτυο τηλεπικοινωνιών, σχετικά μικρό κόστος διαβίωσης, αποθήκες για εμπορεύματα προς εκτελωνισμό και μια οικονομία προσανατολισμένη στην άριστη παροχή υπηρεσιών με διεθνή αναγνώριση.

Τελευταίο και πιο σημαντικό όμως είναι το γεγονός ότι η Κύπρος διαθέτει ένα εκτεταμένο δίκτυο Διεθνών Συμβάσεων για αποφυγή Διπλής Φορολογίας με περισσότερες από 40 χώρες σ' όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας.

### Η Κύπρος Με Μια Ματιά

Πληθυσμός	:	762,000
Έκταση	:	9,251 τ.χλμ.
Πολίτευμα	:	Προεδρική Δημοκρατία
Μέσο κατά κεφαλή εισόδημα	:	\$21,500
Ακαθάριστο εγχ. Προϊόν	:	\$16,3 δις
Πληθωρισμός	:	2,6%

### Κυπριακή Ναυτιλία

Η διοίκηση των υπό Κυπριακή Σημαία πλοίων διέπεται από την Νομοθεσία περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εγγραφή στο Νηολόγιο, Πωλήσεις και Υποθηκεύσεις) του 1963 έως και 1996, που βασίζεται στις Βρετανικές περί Εμπορικής Ναυτιλίας Πράξεις.

Από το 1894 ως το 1954. Άλλα βασικά νομοθετήματα είναι οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας Νόμοι από το 1963 ως το 1997 που αφορούν τους Κυβερνήτες και τα Πληρώματα και από το 1992 ως το 1999 που αφορούν τους Ναύλους και την Φορολόγηση.

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας είναι αρμόδιο για την ανάπτυξη των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων οι οποίες περιλαμβάνουν: Εγγραφή πλοίων στο νηολόγιο, εφαρμογή της Ναυτιλιακής Νομοθεσίας, έλεγχος της ναυτιλίας και εφαρμογή των διεθνών συνθηκών, ανακριτικές αρμοδιότητες σε περίπτωση απωλειών, επίλυση εργατικών διαφορών σε πλοία Κυπριακών συμφερόντων και εκπαίδευση και πιστοποίηση ναυτικών ειδικοτήτων.

Η υπό Κυπριακή Σημαία Νηολόγηση έχει αυξηθεί θεαματικά τα τελευταία χρόνια.

Το 1981 η Κύπρος κατείχε την 32<sup>η</sup> θέση ανάμεσα στις κορυφαίες ναυτιλιακές δυνάμεις.

Τώρα είναι 10<sup>η</sup> στον Κόσμο και τρίτη στην Ευρωπαϊκή Ένωση με εμπορικό στόλο που ξεπερνά τους 21 εκ. τόνους. Επιπλέον, η Κύπρος και ειδικότερα η συμπρωτεύουσα της νήσου Λεμεσός, θεωρείται

το τρίτο μεγαλύτερο κέντρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση για ναυτιλιακή διαχείριση τρίτης πλευράς και ένα από τα μεγαλύτερα παγκοσμίως.

Η Κύπρος έχει κάνει τεράστια πρόοδο από το 1960 που έγινε ανεξάρτητο κράτος ώστε να θεωρείται σήμερα ένα διεθνές ναυτιλιακό κέντρο, πράγμα που αποδεικνύει την ποιότητα των υπηρεσιών και διευκολύνσεων που παρέχει το νησί.

Η πολιτική της Κυπριακής Κυβέρνησης στον ναυτιλιακό τομέα έχει να κάνει με την συνεχή βελτίωση της υπάρχουσας υποδομής και τα κίνητρα που παρέχονται εξ ίσου σε μόνιμους και μη μόνιμους κατοίκους.

### **Διεθνείς Συνθήκες Και Συμμετοχές**

Η Κύπρος είναι μέλος των IMO και ILO και έχει επικυρώσει τις κυριότερες διεθνείς συμβάσεις για την ναυτική ασφάλεια, πρόληψη της θαλάσσιας μόλυνσης, εκπαίδευση, πιστοποίηση και επιτήρηση των ναυτιλλομένων και περιορισμό της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη σε περίπτωση μόλυνσης από πετρέλαιο καθώς και συμβάσεις για την ναυτική εργασία. Επίσης, η Κύπρος είναι μέλος της διάσκεψης Ανοιχτής Θαλάσσης του 1958 και της διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για το Δίκαιο της Θάλασσας του 1982.

Από τις 18 Μαΐου 2005, η Κυπριακή σημαία αναβαθμίστηκε στη «Λευκή Λίστα» του ΜΟU Παρισίων και τον Μάιο του 2006 έγινε δεκτή σαν πλήρες μέλος στο ΜΟU του Τόκιο και του Παρισιού σχετικά με τον Κρατικό Έλεγχο Λιμένων, αναβαθμίζοντας έτσι την φήμη της σαν σημαία ποιότητας.

#### **Η Κύπρος έχει επικυρώσει και υιοθετήσει τις κάτωθι ναυτιλιακές συνθήκες:**

- SOLAS Conventions 1974, 1978 and 1988 Protocols as amended
- Load Lines Convention 1966, 1988 Protocol
- Tonnage Convention 1969
- ColRegs Convention 1972 as amended
- Safe Containers (CSC) Convention 1972
- STCW Convention 1978 and 1995 amendments
- Search and Rescue Convention 1979
- Special Trade Passenger Ships Agreement 1971, 1973 Protocol
- INMARSAT Convention 1976, 1994 and 1998 amendments
- MARPOL 1973/78, Annex I/II, Annex V
- London Dumping Convention 1972
- Civil Liability Convention (CLC) 1969 (denounced), 1976, 1992 Protocols
- FUND Convention 1971 (denounced), 1976, 1992 Protocols
- Suppression of Unlawful Acts (SUA) Convention 1988, 1988 Protocol
- Space Requirements for Special Trade Passenger Ships, 1973 (SPACE STP 1973)
- Convention Concerning the Repatriation of Seamen, 1926 (Convention No.23)
- Convention Concerning Crew Accommodation on Board Ships, Revised 1949 (Conv. No. 92)
- Convention Concerning Minimum Standards in Merchant Ships, 1976 (Convention No. 147)

Επίσης, η Κύπρος έχει επικυρώσει ένα μεγάλο αριθμό διμερών συμφωνιών για αποφυγή διπλής φορολογίας και συνεργασία στο τομέα της εμπορικής ναυτιλίας.

### **Νομικά Πρόσωπα Στην Κύπρο**

Η Κύπρος θεωρείται πλέον ένα ιδεώδες κέντρο για την εγκατάσταση επιχειρήσεων από αλλοδαπούς πλοιοκτήτες και άλλους επιχειρηματίες στον χώρο των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων και όσον αφορά την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών διεθνώς για πλοία υπό Κυπριακή αλλά και αλλοδαπή σημαία.

#### **Πλεονεκτήματα διατήρησης τέτοιας εταιρίας στην Κύπρο:**

- Δεν φορολογούνται τα κέρδη και τα εταιρικά μερίσματα μιας Κυπριακής Ναυτιλιακής Εταιρίας που έχει πλοία υπό Κυπριακή σημαία και δραστηριοποιείται σε Διεθνή ύδατα, καθώς και οι μισθοί του πληρώματος και των αξιωματικών αυτών των πλοίων.
- Τοπικές η Διεθνείς επιχειρήσεις διαχείρισης πλοίων και πληρωμάτων έχουν την δυνατότητα να φορολογηθούν είτε με 4,25%, είτε με συντελεστές που αντιστοιχούν στο 25% των συντελεστών που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του φόρου τοννάζ των υπό διαχείριση πλοίων εγγεγραμμένων εκτός Κύπρου. Αυτό θα ισχύσει τουλάχιστον μέχρι το 2020.

### **ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ: ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ**

- Η Κύπρος είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Είναι Δημοκρατική χώρα με ελεύθερη οικονομία
- Στρατηγική τοποθεσία στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων
- Σύγχρονες και αποτελεσματικές τραπεζικές υπηρεσίες βασισμένες στα Αγγλικά πρότυπα
- Ελεύθερο καθεστώς Εξωτερικών Επενδύσεων που επιτρέπει την 100% συμμετοχή αλλοδαπών στους περισσότερους τομείς της οικονομίας
- Απουσία ελέγχου συναλλάγματος και ελευθερία διακίνησης ξένων κεφαλαίων
- Διακρατικές συμφωνίες περί αποφυγής Διπλής Φορολογίας με 33 χώρες για λειτουργία σκάφους Κυπριακής νηολόγησης η για μερίσματα από πλοιοκτήτρια εταιρία
- Δυνατότητα παράλληλης νηολόγησης
- Δεν φορολογούνται τα κέρδη από πώληση η μεταβίβαση πλοίου Κυπριακού νηολογίου η των μετοχών πλοιοκτήτριας εταιρίας
- Δεν πληρώνεται φόρος κληρονομίας για μετοχές πλοιοκτήτριας εταιρίας
- Δεν φορολογούνται οι μισθοί των αξιωματικών και του πληρώματος
- Δεν πληρώνεται φόρος χαρτοσήμου για υποθήκευση πλοίων και άλλα έγγραφα διασφάλισης
- Έχει προσυπογράψει πολυάριθμες ναυτικές συνθήκες
- Εκτεταμένο δίκτυο διμερών συμφωνιών μέσω των οποίων τα Κυπριακά πλοία χαιρούν μεταχείρισης σαν εθνικά πλοία , η πλοία ευνοούμενου κράτους στα λιμάνια άλλων κρατών
- Ανταγωνιστικές χρεώσεις για εγγραφή πλοίων και φόρους ετησίου τοννάζ.
- Πλήρης προστασία για χρηματοδότες και ενυπόθηκους δανειστές
- Ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς για διαχείριση πλοίων και άλλες εξωχώριες δραστηριότητες
- Χαμηλό κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας
- Εξαιρετικές τηλεπικοινωνίες και εύκολη πρόσβαση από αέρα και θάλασσα
- Υψηλή ποιότητα διευθυντικών, υπαλληλικών και τεχνικών υπηρεσιών

Written by: Peter G. Economides, FCCA  
Chairman

**TOTALSERVE MANAGEMENT LTD**

P.O. Box 54425, 3724 Limassol, Cyprus

Tel. + 357 25866000, Fax. + 357 25866001

[services@totalservcy.com](mailto:services@totalservcy.com)

[www.totalservcy.com](http://www.totalservcy.com)